B21X トラクタ取扱説明書

このたびはクボタ製品をお買上げいただきまして有難うございました。この取扱説明書は，**B21X** について **KB21X** と異なる部分のみ説明してありますので，その他の説明については，別冊の **［取扱説明書］の KB21X の部分**をご覧ください。(別冊と異なる部分は，必ずこの **［取扱説明書］** を優先してご活用ください。)

補　足

＊ **［取扱いのポイント］** については，**KB エクストラシリーズ用**をご覧ください。
＊ **［パワクロメンテナンスシート］**(PC 仕様のみ)についても,**KB エクストラシリーズ用**をご覧ください。

小型特殊自動車としての取扱い

■運転免許

このトラクタは，**道路運送車両法**の小型特殊自動車に該当します。従って，公道を走行する場合は，**小型特殊自動車の運転免許証**が必要です。必ず所持してください。

商品名	農機型式名	安全鑑定番号	小型特殊自動車 車両型式名	型式認定番号
B21X	クボタ B21X	－	クボタ BT	農　3235 (改造型)
B21XF	クボタ B21XF	－		

パワクロ **［PC 仕様］**

商品名	農機型式名	安全鑑定番号	小型特殊自動車 車両型式名	型式認定番号
B21X-PC	クボタ B21X-PC	－	クボタ BT	農　3235 (改造型)
B21XF-PC	クボタ B21XF-PC	－		

商品名	農機型式名	安全フレーム型式名	型式検査（国検） 合格番号
B21X	クボタ B21X	クボタ SF-KB23X	209006
B21XF	クボタ B21XF	クボタ SF-KB23X	209006

⚠安全に作業するために

必ずこの **［取扱説明書］** をよく読み理解した上で安全作業をしてください。

AS．C．2-3．7．AK　品番 6E105-6251-1

主要緒元

■トラクタの主要緒元

<table>
<tr><td colspan="3">型　式　名</td><td>B21X</td><td>B21XF</td></tr>
<tr><td colspan="3">商　品　名</td><td>B21X</td><td>B21XF</td></tr>
<tr><td colspan="3">駆　動　方　式</td><td colspan="2">４輪駆動</td></tr>
<tr><td rowspan="7">機体寸法</td><td colspan="2">全　長（mm）（注）</td><td colspan="2">2345</td></tr>
<tr><td colspan="2">全　幅（mm）</td><td colspan="2">1130</td></tr>
<tr><td colspan="2">全　高（mm）</td><td colspan="2">1900</td></tr>
<tr><td colspan="2">軸　距（mm）</td><td colspan="2">1350</td></tr>
<tr><td rowspan="2">輪距</td><td>前輪（mm）</td><td colspan="2">850</td></tr>
<tr><td>後輪（mm）</td><td colspan="2">890</td></tr>
<tr><td colspan="2">最低地上高（mm）</td><td colspan="2">350</td></tr>
<tr><td colspan="3">質量（重量）（kg）</td><td>705</td><td>730</td></tr>
<tr><td rowspan="8">エンジン</td><td colspan="2">機関型式</td><td colspan="2">D1105</td></tr>
<tr><td colspan="2">形式</td><td colspan="2">水冷４サイクル３気筒立形ディーゼル（E-TVCS）</td></tr>
<tr><td colspan="2">総排気量 L（cc）</td><td colspan="2">1.123(1123)</td></tr>
<tr><td colspan="2">出力／回転速度
kW(PS)/rpm</td><td colspan="2">15.4(21.0)/2600</td></tr>
<tr><td colspan="2">使用燃料</td><td colspan="2">ディーゼル軽油</td></tr>
<tr><td colspan="2">燃料タンク容量</td><td colspan="2">27</td></tr>
<tr><td colspan="2">始動方式</td><td colspan="2">セルモータ式</td></tr>
<tr><td colspan="2">バッテリ</td><td colspan="2">50B24L-MF</td></tr>
<tr><td rowspan="2">タイヤ</td><td colspan="2">前輪</td><td colspan="2">6.00-12</td></tr>
<tr><td colspan="2">後輪</td><td colspan="2">9.5-20</td></tr>
<tr><td rowspan="5">車体</td><td colspan="2">クラッチ方式</td><td colspan="2">乾式単板（シングル）</td></tr>
<tr><td colspan="2">制動装置</td><td colspan="2">一系統左右独立（連結装置付），湿式ディスクブレーキ（機械式）</td></tr>
<tr><td colspan="2">かじ取り方式</td><td colspan="2">インテグラル型パワーステアリング</td></tr>
<tr><td colspan="2">差動方式</td><td colspan="2">２ピニオンかさ歯車式（デフロック付）</td></tr>
<tr><td colspan="2">変速方式</td><td colspan="2">選択かみ合式，常時かみ合式併用（［Ｆ 仕様］油圧無段変速併用）</td></tr>
<tr><td colspan="3">変速段数</td><td>前進９段 後進９段</td><td>前後進無段</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">走行速度
(km/h)</td><td>前進</td><td>0.59 ～ 14.50</td><td>0 ～ 13.87</td></tr>
<tr><td>後進</td><td>0.59 ～ 14.50</td><td>0 ～ 13.87</td></tr>
<tr><td colspan="3">最小旋回半径（m）</td><td colspan="2">1.7</td></tr>
<tr><td rowspan="2">PTO</td><td>回転速度／
エンジン
回転速度</td><td>rpm</td><td colspan="2">530，799，1182，662（逆転）／2600</td></tr>
<tr><td colspan="2">軸寸法（mm）</td><td colspan="2">JIS35</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">作業機
昇降装置</td><td>制御方式</td><td colspan="2">ポジションコントロール</td></tr>
<tr><td>装着方式</td><td colspan="2">３点リンク JIS Ｏ形</td></tr>
</table>

注）・全長は機体先端から後輪タイヤ後端までの寸法です。

・輪距の（　）は調節できますが，道路走行はしないでください。

※この主要諸元は，改良のため予告なく変更することがあります。

型　式　名			B21X-PC			B21XF-PC		
クローラタイプ			PC2S	PC3	PC4	PC2S	PC3	PC4
			ハイラグ	幅狭 (ZP)	幅狭 ハの字ラグ (E902)	ハイラグ	幅狭 (ZP)	幅狭 ハの字ラグ (E902)
機体寸法	全　長 (mm)		PC2S:2370 PC3:2355 PC4:2320					
	全　幅 (mm)		PC2S:1260(クローラ部) PC3:1120 (クローラ部) 1195(前輪接地点幅) PC4:1110(クローラ部)					
	全　高 (mm)		PC2S:1970 PC3:1960 PC4:1890					
	軸　距 (mm)		1350					
	輪距	前輪 (mm)	PC2S:950 PC3:1020 PC4:850					
		後輪 (mm)	PC2S:930 PC3:920(クローラ中央部) PC4:850(クローラ中央部)					
	最低地上高 (mm)		PC2S:370 PC3:360(クローラフレーム) PC4:300(クローラフレーム)					
質量 (kg)			880	845	810	890	870	835
エンジン	型式名		D1105					
	種類		水冷４サイクル３気筒ディーゼル (E-TVCS)					
	総排気量 (L {cc})		1.123{1123}					
	出力／回転速度 kW(PS)/rpm		15.4(21.0)/2600					
	使用燃料		ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L)		27					
	始動方式		セルモータ式					
	バッテリ		50B24L-MF					
タイヤ	前輪		PC2S, PC3:7-16-4PR PC4:6.00-12-4PR PC3N:5.00-12-2PR					
	後輪		クローラ					
ゴムクローラサイズ			PC2S:330 × 34 × 84 PC3:200 × 34 × 84 (幅×ラグ数×ラグピッチ) PC4:260 × 30 × 84 (幅×ラグ数×ラグピッチ)					
車体	クラッチ形式		乾式単板					
	ブレーキ形式		ディスク式 (湿式)					
	かじ取り方式		パワーステアリング (インテグラル式)					
	差動方式		２ピニオンかさ歯車式 (デフロック付)					
	変速方式		選択かみ合式，常時かみ合式併用 (**[Ｆ 仕様]** 油圧無段変速併用)					
変速段数			前進９段，後進９段 (**[Ｆ 仕様]** 前後進無段)					
走行速度 (km/h)		前進	0.58 ～ 13.20 (**[Ｆ 仕様]** 0 ～ 12.38)					
		後進	0.58 ～ 13.20 (**[Ｆ 仕様]** 0 ～ 11.76)					
最小旋回半径 (m)			1.7 [1.8]					
PTO	回転速度／ エンジン回転速度 (rpm)		530, 799, 1182, 662 (逆転) ／ 2600					
	軸寸法 (mm)		JIS35					
作業機 昇降装置	制御方式		ポジションコントロール					
	装着方式		３点リンク JIS Ｏ形					

注)・全長は機体先端から後輪 (クローラ) 後端までの寸法です。
※この主要諸元は，改良のため予告なく変更することがあります。

■インプルメントの装着について

この B21X 仕様機にはインプルメント用の油圧取出部が装備されていませんので，ローダ等の油圧関連インプルメントは装着できません。

■ロータリについて

ロータリについては，ロータリ付属の取扱説明書の **[KB21X] 及び [KB21X-PC]** 仕様（取扱いが同じです）を参照してください。